



## Åbent referat

Teknik- og Miljøudvalget  
Teknik- & Miljøsekretariatet

---

Mødedato: 20. juni 2011  
Mødet påbegyndt: kl. 13:00  
Mødet afsluttet: kl. 16:00  
Mødested: Byrådssalen, Hirtshals  
Fraværende: Michael Karlborg og Jørgen Bing

---

### Følgende sager behandles:

<b>Pkt. Tekst</b>	<b>Side</b>
1 Orientering om udslip af slam fra Hjørring Renseanlæg 3. - 4. maj 2011	2
2 Orientering om plan for fornyelse af vandløbsregulativer	4
3 Tidsbegrænset parkering i Søndergade, Hjørring by	7
4 Parkeringskontrol	10
5 Ansøgning om taxitilladelse i Løkken-området	15
6 Offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 31 Udpegning af potentielle områder til placering af biogasanlæg og lokalplan nr. 900.3160 - L03 Biogasanlæg øst for Vrå	17
7 Månedlig økonomirapport for Teknik- og Miljøudvalget, maj 2011	22
8 Budget 2012-2015 for Teknik- og Miljøudvalget	25
9 Ansøgning om støtte til etablering af nyt "køkkenhus" på Sønderkov og Omegns Borgerforenings grønne område	31
10 Ansøgning vedr. Madpakkehytte ved Tolne Skovpavillon	35
11 Ansøgning fra Lørslev Friskole til Frøken Ottilia Rottbølls legat	37
12 Orienteringspunkter 2011	40



---

06.00.00-K08-1-11

---

## 1. Orientering om udslip af slam fra Hjørring Renseanlæg 3. - 4. maj 2011

### Resumé

4. maj 2011 modtog Hjørring Kommune en henvendelse om en forurening af Liver Å. Forureningen blev straks sporet til Hjørring Renseanlæg. Hændelsesforløbet lignede meget en tilsvarende forurening fra maj 2010, hvor Naturstyrelsen indgav en politianmeldelse. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Naturstyrelsen har valgt at indgive en ny politianmeldelse af den seneste forurening.

### Sagsfremstilling

Hjørring Kommune blev 4. maj 2011 kontaktet af Liver Å's Lystfiskerforening, som oplyste, at Liver Å var udsat for forurening, idet vandet var mørkt brunligt. Administrationen kunne konstatere, at vandet ganske rigtigt var mørkebrunt og helt uigennemsigtigt. Mistanken faldt straks på Hjørring Renseanlæg, idet forureningen lignede en tilsvarende forurening sidste år, hvor der var tale om slamflugt fra anlægget. Der blev straks kørt til renseanlægget, hvor det blev konstateret, at dette var tilfældet. Udslippet blev standset. Det viste sig, at udslippet var begyndt ca. kl. 18.00 3. maj 2011 og forløb over 16 ½ time, før det blev standset kl. 10.30 dagen efter.

Det slam, der blev ledt i åen, var flydeslam, som ved mindste vandbevægelse føres med vandet, og forureningen resulterede derfor i en påvirkning af åen hele vejen til havet. Efterfølgende iltmålinger viste et fald i åens iltniveau på op til 35 %. Der blev i samarbejde med Naturstyrelsen i Aalborg efterfølgende foretaget en elbefiskning af strækningen. Denne viste ikke tegn på akut fiskedød.

29. maj 2010 skete et næsten identisk udslip af slam, som også blev opdaget af lystfiskere og også først blev standset, da kommunen mødte op på renseanlægget. Dette uheld, samt en udledning af urensset spildevand fra en pumpestation kort tid efter, førte til, at Naturstyrelsen politianmeldte Hjørring Vandselskab for ulovlig udledning. Denne sag er endnu ikke afgjort.

Det er Naturstyrelsen, der er tilsynsmyndighed på Hjørring Vandselskabs udledninger.



Naturstyrelsen har valgt at foretage en ny politianmeldelse, idet man 6. juni 2011 har anmodet Nordjyllands Politi om at iværksætte efterforskning med henblik på eventuel tiltalerejsning i anledning af slamudledningen fra Hjørring Renseanlæg 3.-4. maj 2011.

Samtidig har Naturstyrelsen anmodet Hjørring Vandselskab om fremover at få tilsendt målinger én gang om måneden.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelseslovens §§ 27 og 71.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Forureningen har bevirket en påvirkning af Liver Å og Hæstrup Møllebæk, som har skadet tilstanden i vandløbene.

### **Bilag**

1. Kommunens notat over uheldet.
2. Hjørring Vandselskabs redegørelse.

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.  
Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

06.02.00-P15-1-11

---

## 2. Orientering om plan for fornyelse af vandløbsregulativer

### Resumé

Hjørring Kommune skal forny de eksisterende vandløbsregulativer for alle offentlige vandløb i kommunen. Fornyelsen skal være foretaget senest med udgangen af 2015 for at være i overensstemmelse med Vandløbsloven og de statslige vandplaner. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om orienteringen kan tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Vandløbslovens væsentligste bestemmelser er regler om benyttelse, vedligeholdelse, regulering og restaurering af vandløb og om vandløbsregulativer for offentlige vandløb.

Vandløbsregulativerne udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om fysisk tilstand og vedligeholdelse.

Vandløbsregulativer for offentlige vandløb udarbejdes af kommunen, der er vandløbsmyndighed. Hjørring Kommune har således pligt til at udarbejde vandløbsregulativer for alle offentlige vandløb i kommunen. Regulativerne revideres med jævne mellemrum for at sikre, at ændringer i regulativets forudsætninger, herunder i plangrundlaget, indarbejdes i regulativerne.

Det administrative grundlag for vandløbene i Hjørring Kommune ændres med vandrammedirektivets bindende krav om god fysisk tilstand og god økologisk tilstand i alle vandløb. Vandrammedirektivet udmøntes i Danmark via de statslige vandplaner. I vandplanerne er målet, at alle vandløb skal have god fysisk og økologisk tilstand senest med udgangen af 2015.

I Hjørring Kommune er der eksisterende vandløbsregulativer for 166 offentlige vandløb, som har en samlet vandløbslængde på omkring 540 km.

Disse regulativer skal alle revideres: Dels, fordi de eksisterende vandløbsregulativer følger målsætningen i Regionplan 2005, og dermed ikke er i overensstemmelse med det kommende administrationsgrundlag baseret på vandplanernes bindende krav og mål. Dels, fordi mange af de eksisterende regulativer allerede er forældet, men en revision har afventet vandplanerne.



Nu er vandplanerne imidlertid så langt fremskredne, at administrationen har kunnet danne sig et overblik over den samlede opgave, som er fremlagt i en vandløbsregulativplan (vedlagt som bilag).

Planen anbefaler/konkluderer følgende:

- at samtlige offentlige vandløb opmåles, inden der udarbejdes nye regulativer.
- at regulativerne udarbejdes ud fra vandløbsoplandene. Det begrænser antallet af regulativer, som reduceres fra omkring 166 til 12. Det betyder, at der for henholdsvis Liver Å-systemet og Uggerby Å-systemet kun udarbejdes et regulativ for hvert system.
- at prioritering af rækkefølgen for regulativrevision er fastlagt under hensyntagen til indsatserne i de forskellige vandløb i henhold til udkast til Vandplanen samt kendskabet til regulativer med faktuelle fejl m.v.
- at opmåling og udarbejdelse af regulativer udføres over en periode på 5 år, så revisionen er i overensstemmelse med vandplanerne.
- at der foretages en vurdering af mulighederne for at opklassificere nogle højt målsatte vandløb til offentlige og tilsvarende undersøges muligheden for at lavt klassificerede grøfter nedklassificeres til private vandløb. Muligheden for nedklassificering er dog blevet meget begrænset af en nylig vedtagen lov, som begrænser muligheden for at nedklassificere vandløb.
- at det bør overvejes at få udarbejdet ådalsanalyser på de strækninger, hvor der skal ske ændret vandløbsvedligeholdelse.
- at den samlede omkostning til udarbejdelse af regulativer er 7,200 mio. kr. I omkostningerne er ikke medtaget udgifter til eventuelle ådalsanalyser og ekstra udgift ved eventuel opklassificering af vandløb.

Revision af vandløbsregulativer skal ifølge kompetenceplanen besluttes af Teknik- og Miljøudvalget. Op- og nedklassificering af vandløb besluttes af Byrådet efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget. De konkrete sager vil således blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vandløbslovens §§ 12 - 14.



### **Økonomi**

De samlede omkostninger ved opmåling og udarbejdelse af nye vandløbsregulativer for de offentlige vandløb i Hjørring Kommune er 7,200 mio. kr. Opgaven vil kunne fordeles over 5 år i takt med, at målene i de statslige vandplaner opfyldes. Fordelt over en periode på 5 år bliver den årlige udgift 1,440 mio. kr.

Det forventes ikke, at forhandlingerne mellem KL og staten vil tilføre kommunerne yderligere midler til revision af regulativerne. Statens argument er, at opgaven ikke er ny for kommunerne, og at den derfor ikke udløser DUT-midler.

Revisionsplanen søges indarbejdet i budgettet fra 2012.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Udarbejdelse af nye regulativer er en forudsætning for de kommende vandplaners gennemførelse og dermed muligheden for at skabe god fysisk og økologisk tilstand i kommunens vandløb.

### **Bilag**

1. Forslag til vandløbsregulativplan med tilhørende skema.

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.  
Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

05.09.00-P22-2-07

---

### **3. Tidsbegrænset parkering i Søndergade, Hjørring by**

#### **Resumé**

Der er planer om at indrette Søndergade 5 i Hjørring by til fitness-center. I forbindelse hermed ønskes de fremtidige offentlige p-pladser i Søndergade indrettet med 90 min parkering. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte, om ønsket skal imødekommes.

#### **Sagsfremstilling**

Byrådet har på møde 30. marts 2011 vedtaget at renovere Søndergade, således at den får karakter af parkeringsgade. Ved en renovering af gaden vil det være muligt at anlægge ca. 22 offentlige parkeringspladser, og det blev besluttet, at disse skal skiltes med en tidsbegrænsning på 30 minutter.

Byrådet besluttede endvidere, generelt i Hjørring by, at ændre tidsbegrænsningen på parkeringspladser med 2 timer til 3 timer og bibeholde tidsbegrænsningen på pladser med 30 minutter.

Renoveringen af Søndergade er planlagt til gennemførelse i efteråret 2011.

I forbindelse med indretning af Søndergade 5 til fitness-center er der yttret ønske om, at de ca. 22 p-pladser som anlægges i Søndergade fastsættes til 90 minutter af hensyn til centrets kunder.

Indenfor en gangafstand af 300 m fra Søndergade 5 er der 570 offentlige parkeringspladser uden tidsbegrænsning eller med 3 timers parkering. Fra parkeringsanlæggene ved Vestre Skoleplads og Trianglen (samlet 210 pladser - uden tidsbegrænsning) er der en gangafstand på 170 m.

Generelt er det hensigtsmæssigt at etablere korttidsparkering på de pladser, som er tættest på byens funktioner, således at der sikres mulighed for, at trafikanter med korterevarende ærinder kan få en parkeringsplads.



De butiks- og servicefunktioner, som for indeværende er lokaliseret i Søndergade og dennes nærhed, har ikke karakter af primært at betjene strøgkunder eller kunder med kortvarende ærinde, og der vurderes derfor ikke at være behov for at parkeringspladser med høj udskiftningsfrekvens (tidsbegrænsning på 30 minutter). Med baggrund i parkeringspladsernes centrale placering i forhold til den vestlige del af gågadenettet, vurderes det dog ikke hensigtsmæssigt at indføre en tidsbegrænsning på 3 timer. En tidsbegrænsning på 1-2 timer vurderes derfor at være optimal i forhold til det aktuelle behov.

Det vil til enhver tid være muligt at ændre tidsrestriktionerne på de offentlige parkeringspladser, hvis dette viser sig hensigtsmæssigt for at opfylde byens og trafikanternes behov for parkering, specielt hvis der lokaliseres en ny detailvarebutik i området omkring Springvandspladsen.

### **Lovgrundlag**

Færdselsloven

Lov om offentlige veje

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.



## **Bilag**

Ingen.

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at det drøftes om p-pladserne i Søndergade skal indrettes med en tidsrestriktion på 90 min.

### **Beslutning**

Alle p-pladser, som i dag har ½-times tidsbegrænsning, ændres til 1-times parkering.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

05.09.00-P22-2-07

---

#### **4. Parkeringskontrol**

##### **Resumé**

Administrationen fremlægger redegørelse vedrørende administration af parkeringskontrollen i kommunen. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte, om den nuværende ordning med Parkeringskontrol Nord skal fortsætte eller opsiges.

##### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en redegørelse om administration af parkeringskontrollen i kommunen.

Formålet med parkeringskontrollen er at sikre fremkommelighed og trafiksikkerhed således, at byerne bliver et trygt og sikkert sted at færdes for alle, uanset om man er bilist, cyklist eller fodgænger og at håndhæve de parkeringsrestriktioner, der er indført, således at anvendelsen af de offentlige parkeringspladser sker i overensstemmelse med den vedtagne politik.

Kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der er nævnt i Færdselslovens § 121, stk. 1, vedrørende standsnings- og parkeringsafgifter, kan foruden af politiet varetages af kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen kan vælge at oprette sit eget parkeringskorps eller bemyndige en anden kommunalbestyrelse til at varetage parkeringskontrollen.

Parkeringskontrollen i kommunen er baseret på en aftale, som blev indgået med Parkeringskontrol Nord i 1999. Aftalen blev fornyet ved sammenlægningen af kommuner i 2006/2007. Aftalen blev oprindeligt indgået i samarbejde med Nordkalot Kommunerne for at få en ensartet kontrol i alle kommunerne under hensyntagen til de enkelte kommuners Bekendtgørelser og i samråd med de enkelte administrationer.

Kontrakten med Parkeringskontrol Nord kan opsiges af en af parterne til en 1. januar med 6 måneders varsel.



### Nuværende praksis, Parkeringskontrol Nord

Der udstedes i gennemsnit 3.700 parkeringsafgifter om året, og heraf ender 135 (4 %) som klagesager, hvoraf 68 (2 %) bliver eftergivet. Niveauet for antal afgifter pr. år er fastlagt efter antallet af afgifter i kontrakterne for de 4 sammenlagte kommuner.

I 2009 blev 79 % af afgifterne givet i forbindelse med tidsbegrænset parkering/urigtigt indstillet p-skive og uden brug af p-skive, 11 % blev givet i forbindelse med parkering, hvor der er standsningsforbud, parkering udenfor afmærkede p-båse, eller hvor parkeringsbilletten ikke har været synlig. 4 %, er givet i forbindelse med overtrædelse af "Bekendtgørelse om parkering i Hjørring Kommune" § 3 om forbud om standsning eller parkering på fortove og torvepladser. De resterende 6 % er afgifter i forbindelse overtrædelse af 21 forskellige færdselsmæssige forhold. Afgifterne fordeler sig med grundlag i de gamle kommunegrænser med 78 % i Hjørring, 10 % i Hirtshals, 7 % i Løkken/Vrå og 5 % i Sindal.

I henhold til Parkeringskontrol Nord udføres kontrollen med samme frekvens som i de øvrige kommuner i Nordjylland, hvilket vil sige, at der veksles mellem 2 til 5 dage om ugen på forskellige ugedage. Med baggrund i anmeldelser via administrationen om konkrete forhold køres kontrol i aften- og nattetimer. Henvendelser fra borgere medtages i de rutinemæssige kørsler.

Tidspunkter og lokaliteter for kontrollen veksler, men med vægt på formiddag og eftermiddag, og kontrollen udføres med hovedvægt i de store bycentre i Hjørring, Hirtshals, Sindal og i sommerperioden Løkken. Der tilstræbes at køre i week-ender og om natten minimum én gang hver 14. dag. Der lægges vægt på overholdelse af tidsbegrænsning samt fareparkeringer og fremkommeligheds-parkeringer.

Der kan opstilles følgende måder at varetage parkeringskontrollen i kommunen:

### Ekstern parkeringskontrol

Byrådet kan efter aftale bemyndige et andet Byråd til helt eller delvis at varetage parkeringskontrollen f.eks. ved at indgå aftale med Parkeringskontrol Nord.

Det vil være muligt i en vis grad at aftale antallet af kontrolbesøg, dog skal omfanget være i en størrelsesorden, så der sikres en tilstrækkelig effektiv håndhævelse af reglerne.



Det vil ikke være muligt – i forbindelse med konkrete observerede forhold – at gradbøje de gældende regler. Ligeledes vil det ikke være i overensstemmelse med det retslige grundlag for udførelse af kontrollen at undlade visse forseelses-typer eller at udlade at kontrollere i visse geografiske områder. Dette vil blandt andet være i strid med lighedsprincippet i Forvaltningsloven. Der vurderes ikke umiddelbart at være mulighed for at indføre et princip om at give advarsel til førstegangsforseelser. Retningslinjerne for parkeringskontrollen fremgår af bilag.

#### Egen parkeringskontrol

Ved hjemtagning af parkeringskontrollen vil det være muligt at holde beskæftigelsen lokalt, og det vil være muligt at pålægge personalet andre opgaver, f.eks. informations- og serviceopgaver i forhold til borgere og turister. Ansættelse af parkeringsvagter forudsætter bemyndigelse til udstedelse af P-afgift ved overtrædelse af de gældende regler om parkering.

Der kræves oplæring af personale, indkøb af køretøj og håndterminaler, administration af indtægterne i form af P-afgift og udgifterne i form af lønninger. Opkrævning af P-afgift vil skabe pres på administrationen i form af administration, opfølgning og behandling af klager.

Brønderslev Kommune har vist en vis interesse for at indgå i en fælles ordning om parkeringskontrol. Dette forudsætter veldefinerede juridiske og økonomiske aftaler.

Retningslinjerne for håndhævelse af reglerne for parkering vil være de samme som Parkeringskontrol Nord praktiserer efter.

#### Politiet varetager alene parkeringskontrollen

Overdrages opgaven med håndhævelse af regelsættet om parkering alene til politiet, kan der forventes en reduceret kontrolindsats i forhold til det nuværende niveau, idet politiets ressourcer generelt er pressede. Der vurderes derfor over tid at blive et øget pres på de offentlige parkeringsanlæg, ligesom der oftere vil være forseelser, som nedsætter fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

#### Administrationens vurdering

Der vurderes generelt at være behov for kontrol af parkeringsreglerne for at sikre trafikafviklingen, trafiksikkerheden, og at de offentlige parkeringsarealer benyttes efter hensigten.



Såfremt den nuværende ordning med Parkeringskontrol Nord ønskes opsagt, finder administrationen, at der bør arbejdes videre med de skitserede muligheder.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse for parkering i Hjørring Kommune.

Bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol.

Færdselsloven.

Forvaltningsloven.

### **Økonomi**

Der skal svares 50 % til staten af de indbetalte afgifter. Afgiftens størrelse er på 510 kr., og Parkeringskontrol Nord fik i 2009 247 kr. pr. indbetalt afgift. Udgiften til parkeringskontrollen prisen skrives hvert år efter nettoprisindekset for december måned. Der foretages årlige reguleringer som følge af, at det forrige års eventuelle over- eller underskud overflyttes til det næstkommende år. Med den aktuelle mængde afgifter er ordningen udgiftsneutral i forhold til kommunen.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

1. Redegørelse, Parkeringskontrol Nord, dateret 6. august 2010.
2. Notat om retningslinjer for parkeringskontrol, udarbejdet af Parkeringskontrol Nord, dateret 18. maj 2011.



**Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at det drøftes, om aftale med Parkeringskontrol Nord skal opsiges.

**Beslutning**

Kontrakten med Parkeringskontrol Nord opsiges med virkning fra 31. december 2011. Der arbejdes videre med at finde alternative muligheder, eventuelt i samarbejde med nabokommuner.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

22.11.00-G01-23-11

---

## 5. Ansøgning om taxitilladelse i Løkken-området

### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe afgørelse vedrørende indsendt ansøgning om en ny taxitilladelse i Løkken-området.

### Sagsfremstilling

Taxivognmand Marthin Stadsvold, som har to helårstilladelser, har indsendt en ansøgning om en ny taxitilladelse, som er tænkt anvendt i Løkken-området. Der angives i ansøgningen, at der er arbejde til vognen morgen og eftermiddag. I højsæsonen kan vognen hjælpe til ved øget behov. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Administrationen er ikke bekendt med klager over manglende taxi i Løkken-området og vurderer i øvrigt, at antallet af taxibevillinger er tilstrækkeligt til at dække kørselsbehovet.

Administrationen har udsendt ansøgningen i høring blandt de øvrige taxivognmænd i kommunen. Resultatet af høringen er, at et flertal af vognmændene ikke kan anbefale, at der udstedes en ny tilladelse.

Det er administrations vurdering, at en løsning på det udækkede kørselsbehov må kunne opnås med de eksisterende tilladelser og ved at aftale opbakning taxivirksomhederne i mellem, eventuel tilrettelagt som en vagtordning.

### Lovgrundlag

Lovbekendtgørelsen 2009-10-08 nr. 1039 om taxikørsel m.v.

### Økonomi

Ingen bemærkninger.



### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

1. Ansøgning fra Marthin Stadsvold, dateret 8. maj 2011.
2. Resultat af høring.

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at ansøgningen ikke imødekommes.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

01.02.03-P15-1-10

---

## **6. Offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 31 Udpegning af potentielle områder til placering af biogasanlæg og lokalplan nr. 900.3160 - L03 Biogasanlæg øst for Vrå**

### **Resumé**

På baggrund af regeringens udmeldinger omkring planlægning for placering af biogasanlæg i hele kommunen og en konkret ansøgning om etablering af et anlæg øst for Vrå er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger.

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrunden for udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplanforslag

Kommuneplantillægget for udpegning af potentielle områder til placering af biogasanlæg er udarbejdet på baggrund af regeringens aftale om Grøn Vækst fra 2009 og aftalen, som KL efterfølgende indgik med miljøministeren, om at kommunerne skal tilvejebringe 50 kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurderinger for større fælles biogasanlæg senest i 2013. Desuden indeholder kommunens klima- og bæredygtighedsstrategi også et mål om, at kommunen aktivt vil understøtte udbygningen af biogas ved bl.a. at udlægge områder til biogasanlæg.

Samtidig med udarbejdelsen af kommuneplantillægget har administrationen modtaget en konkret ansøgning om etablering af et fælles biogasanlæg øst for Vrå. Området ved Vrå har derfor indgået i den overordnede planlægning, hvilket har resulteret i en udpegning af området i kommuneplantillægget og udarbejdelse af et lokalplanforslag for det konkrete projekt.

#### Beskrivelse af Kommuneplantillæg

Kommuneplantillægget omfatter kun fælles biogasanlæg og ikke gårdbiogasanlæg. Et fælles biogasanlæg forstås almindeligvis som et anlæg, der modtager husdyrgødning fra flere jordbrugsbedrifter, og som er ejet og drevet af en selvstændig juridisk enhed.



På baggrund af en kortlægning af en lang række lokaliseringshensyn og analyser af husdyrgrundlaget udpeges der i kommuneplantillægget fire potentielle områder til placering af fælles biogasanlæg. Områderne er beliggende ved Bindslev, Sindal, Vrå og Hjørring jf. kort side 13 i kommuneplantillægget. Der er tale om forholdsvis store områder, hvorfor der efterfølgende skal foretages en planlægning for en konkret placering i form af et kommuneplantillæg og en lokalplan.

Inden for de enkelte områder vil der være forhold såsom sårbar natur, naboer og vandløb, som der skal tages hensyn til i den endelige planlægning. Derfor suppleres områdeudpegningerne med en række generelle retningslinjer, som sætter rammerne for den fremtidige planlægning af det enkelte anlæg.

Der er afholdt en forudgående offentlighedsfase i perioden 2. marts til 30. marts 2011. Offentlighedsfasen omfattede både den overordnede planlægning og det konkrete projekt ved Vrå. I debatperioden modtog administrationen 30 bemærkninger, hvoraf hovedparten omhandlede det konkrete projekt ved Vrå. De enkelte indlæg er behandlet i bilag 3.

Det gennemgående tema for bemærkningerne er en bekymring for, hvilken påvirkning et biogasanlæg vil få for Vrejlev Kloster og det omkringliggende landskab, som er udpeget som et af kommunens særlige kulturarvsmiljøer. Det skal i den forbindelse nævnes, at biogasanlægget ikke placeres inden for kulturarvsmiljøet. Bemærkningerne omhandler desuden en bekymring for, hvordan et biogasanlæg vil påvirke Vrås image.

Bemærkningerne har haft betydning for udarbejdelsen af lokalplanen, hvor der bl.a. er arbejdet med bygningernes højde og placering samt afskærmning i form af voldanlæg og beplantning.

#### Beskrivelse af lokalplanforslag

Lokalplanen er udarbejdet til realisering af det konkrete projekt øst for Vrå.



Lokalplanens formål er:

- at der i området kan opføres et biogasanlæg med tilhørende bygninger, tanke, kedelanlæg, skorstene, oplag m.v.,
- at der fastlægges adgangsvej fra rundkørslen Ålborgvej/Vråvej/Vrejlev Klostervej,
- at anlægget fremstår som en bygningsmæssig helhed og opføres under hensyntagen til det omkringliggende landskab, og
- at der etableres afskærmende foranstaltninger i forbindelse med etablering af anlægget, som sikrer en visuel afskærmning i forhold til omgivelserne.

Lokalplanen udlægger byggefelter, som regulerer den maksimale bygningshøjde inden for lokalplanområdet. Der arbejdes med forskellige højder dels for at sikre en bygningsmæssig helhed og dels for at sikre et kompakt anlæg, som er bygget op omkring de højeste bygninger. Den endelige placering af anlæggets tanke og bygninger er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt, da projektet ikke er detailprojekteret. Udover selve anlægget giver lokalplanen også mulighed for etablering af oplagsplads til oplag af anden biomasse, som eks. majsensilage og administrationsfaciliteter.

Der skal etableres en vold rundt om anlægget, som skal være en afskærmning af anlægget og en afværgeforanstaltning mod udslip. Der skal etableres et plantebælte inden for volden for yderligere afskærmning.

Vejadgang til lokalplanområdet skal ske via et nyt ben i den eksisterende rundkørsel Ålborgvej/Vråvej/Vrejlev Klostervej jf. kortbilag 2 i lokalplanen. Etablering af den nye tilkørsel til rundkørslen er kommunens økonomi uvedkommende.

### **Lovgrundlag**

Planlovens §§ 13, 15, 23c og 24 om udarbejdelse af lokalplaner og kommuneplantillæg, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer §§ 3 og 4 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer samt offentliggørelse.



### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Der er modtaget en anmeldelse i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 2 af det konkrete projekt øst for Vrå. Administrationen har gennemført en VVM-screening, som konkluderer, at der ikke er tale om et VVM-pligtigt anlæg, og at der derfor ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Forslag til kommuneplantillæg for udpegning af potentielle områder til placering af biogas og forslag til lokalplan for projektet øst for Vrå er begge omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Administrationen har foretaget en miljøvurdering af begge planer.

Miljørapporten for kommuneplantillægget omfatter emne, biologisk mangfoldighed samt flora og fauna, et anlægs visuelle påvirkning af landskabet, grundvand og overfladevand, lugt, trafikstøj og trafiksikkerhed samt kulturarv. I rapporten gives der anbefalinger til, hvorledes negative miljøpåvirkninger kan mindskes eller helt undgås i forbindelse med en konkret planlægning for et biogasanlæg inden for de udpegede områder.

Miljørapporten for lokalplanen omfatter emnerne klimatiske forhold, landskab, grundvand og overfladevand, biologisk mangfoldighed samt flora og fauna, befolkning og menneskers sundhed og kulturarv. Rapporten viser, at en af lokalplanens væsentligste miljømæssige konsekvenser er i forhold til de nærliggende naturområder, som er meget følsom overfor ammoniakemission fra anlægget. Der gives i rapporten anbefalinger til, hvorledes negative miljøpåvirkninger kan mindskes eller helt undgås bl.a. med hensyn til udformning og placering af anlæg samt etablering af afskærmende foranstaltninger.



## **Bilag**

1. Kommuneplantillæg nr. 31 Udpegning af potentielle områder til placering af biogasanlæg med tilhørende miljørapport.
2. Lokalplan nr. 900.3160 - L03 Biogasanlæg øst for Vrå med tilhørende miljørapport.
3. Bemærkninger modtaget i foroffentlighedsfasen.

## **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender kommuneplantillæg nr. 31 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplanforslag nr. 900.3160 - L03 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen, dog således at planforslagene fremlægges i 12 uger, og at der samtidig etableres udstilling af visualiseringer i biblioteket i Vrå.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Rettelse til sagsfremstilling - 3. afsnit under beskrivelse af lokalplanforslag:

Sidste sætning i afsnittet ændres til:

"Udover selve anlægget giver lokalplanen også mulighed for etablering af oplagsplads til oplag af anden biomasse, som eks. majsensilage, og lokalplanen giver mulighed for opførelse af administrationsfaciliteter".



---

00.01.00-Ø09-5-11

---

## 7. Månedlig økonomirapport for Teknik- og Miljøudvalget, maj 2011

### Resumé

Byrådet har vedtaget, at der skal følges op på økonomien hver måned. Teknik- og Miljøudvalget skal tage økonomirapporten for maj 2011 til efterretning og beslutte, om der skal igangsættes initiativer i 2011 til overholdelse af budgettet fremover.

### Sagsfremstilling

Det aktuelle budget for Teknik- og Miljøudvalget er på 123,790 mio. kr. Der forventes i år et merforbrug på 6,332 mio. kr. Merforbruget skyldes overført underskud fra vintertjenesten i 2010.

Generelt forventes budgettet overholdt, dog er der kommentarer til følgende punkter for maj 2011:

#### Vejområdet – Vintertjenesten

Der er til vintertjenesten i 2011 afsat 14,258 mio. kr. Økonomirapporten er opgjort pr. 31. maj og udviser et samlet forbrug på 14,225 mio. kr. på de første 5 måneder af 2011. Da det ikke er muligt at opgøre tallet endeligt fra første halvår, vil dette først blive behandlet i halvårsrapporten. Det samlede merforbrug i forbindelse med økonomirapporten stammer derfor alene fra vintertjenesten 2010.

Budgettet på vintertjenesten for det sidste halvår er efter erfaringstal for en normal vinter på 4,500 mio. kr., hvorfor der med det aktuelle forbrug også forventes et merforbrug på vintertjenesten i 2011.

#### Lejeadministration

Der er ved udgangen af maj måned 2011 registreret et faktisk forbrug på -0,069 mio. kr., hvilket afrundet udgør -2 % af det aktuelle årsbudget på 4,023 mio. kr.



Der er indgået indtægter svarende til 2,354 mio. kr. hidrørende fra intern udkontering til de enkelte institutioner og fagområder af omkostningerne til energimærkningsordning for samtlige kommunale bygninger over 60 m<sup>2</sup>, som er omfattet af energimærkningspligten. Der er indtil videre kun afholdt udgifter til intern konsulentbistand samt udgifter til ekstern rådgiver for 0,229 mio. kr. Samlet set medfører dette, at forbrugsprocenten for området er meget lav. Det forventes, at der ved årets udgang er overensstemmelse mellem indtægter og udgifter til energimærkningen.

Det vedtagne budget for 2011 for Sektoren Byggeri og Ejendomme – herunder aktiviteter og målopfyldelse forventes i øvrigt overholdt.

#### Forsyning

Den høje forbrugsprocent på området skyldes, at der først i maj er udsendt fakturaer på erhvervenes anvendelse af genbrugspladserne samt grundgebyr for farligt affald m.m. for 2010 og 2011. Forbrugsprocenten vil derfor mindskes i takt med, at gebyrerne betales. Der må dog forventes et underskud på kontoen, da der vil blive givet flere dispensationer end oprindeligt forventet. Området er brugerfinansieret, og et eventuelt underskud vil blive udlignet i 2012.

Skemaet i bilag 1 giver et mere detaljeret overblik over forbruget i maj 2011 og det forventede regnskab for hele året.

#### **Lovgrundlag**

Administrativ Styring for Hjørring Kommune.

#### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

#### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.



## **Bilag**

1. budget og forventet forbrug på driften pr. 31. maj 2011.

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at forbrugstallene for maj 2011 tages til efterretning, og
- at der tages stilling til, om der skal igangsættes nye initiativer til overholdelse af budgettet i 2011.

## **Beslutning**

Der foretages ikke initiativer i forhold til månedsrapporten.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

00.01.00-S02-2-11

---

## 8. Budget 2012-2015 for Teknik- og Miljøudvalget

### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal udarbejde budgetgrundlaget for budget 2012-2015. Budgetforslaget skal fremsendes til Økonomirådet senest 29. juni 2011.

### Sagsfremstilling

Byrådet har 30. marts 2011 vedtaget procedure og tidsplan for budget 2012-2015 for Hjørring Kommune. Notaterne, der er vedlagt dagsordenen, er vedlagt som bilag 9-12 og indeholder nærmere retningslinjer for budgetudarbejdelsen.

Økonomiudvalget har efterfølgende 13. april 2011 vedtaget 1. rammeudmelding for budget 2012. Rammeudmeldingen for både drift og anlæg er foreløbig. Økonomiudvalget vil på sit møde 10. august 2011 tage stilling til, om der skal udarbejdes et reduktionskatalog på driften.

For anlægsbudgettet udmelder Økonomiudvalget de endelige rammer 31. august 2011. Det endelige anlægsbudget fremlægges på Teknik- og Miljøudvalgets møde 5. september 2011.

På grundlag heraf har administrationen udarbejdet følgende forslag til budgetgrundlag for 2012-2015 for Teknik- og Miljøudvalgets område.

### Drift

#### *Nyt serviceniveau*

Under Sektor Byggeri og Ejendomme foreslås der oprettet et nyt serviceområde for byggetilladelser. Der er ikke tilknyttet et budget til serviceområdet. Oprettelsen er begrundet i, at det er et væsentligt område med stort politisk fokus, og området ligger naturligt under Sektor Byggeri og Ejendomme.



### *Tilpasninger til budgetrammen*

I bemærkningerne til driftsbudgettet er indarbejdet følgende budgetmæssige ændringer:

	<b>Udvalget mio. kr.</b>
Rammeudmelding pr. 30. marts 2011	<b>134,092</b>
Indkøbsbesparelse tilbageføres til Økonomiudvalget	<b>1,173</b>
Parkeringsbilletordning flyttes fra Økonomiudvalget	<b>-1,065</b>
Solgården, flyttes til Sundhed, Ældre, og Handicapudvalget	<b>-0,073</b>
<b>Total</b>	<b>134,127</b>

Budgetkorrektionerne mellem udvalgene er alle besluttet på Byrådets møde 25. maj 2011 i forbindelse med behandlingen af Økonomirapport 1 pr. 31. marts 2011.

### *Budgetrokeringer mellem sektorer*

Fra Sektor Byggeri og Ejendomme flyttes der 34.000 kr. til Sektor Park og Vej som en afledt effekt af salg af rutebilstationen i Tårs.

Fra 2013 og fremover flyttes der 0,609 mio. kr. fra Sektor Park og Vej til Sektor Miljø og Natur. Flytningen sker som konsekvens af ændrede vedligeholdelseskrav til vandløb. Beløbet på de 0,609 mio. kr. vil i stedet blive benyttet som en delfinansiering til opmåling og regulativudarbejdelse for vandløbsområdet.

Budgetrokeringerne er nærmere beskrevet i bilag 3B.



### Udvidelsesforslag

Der er fremsat udvidelsesforslag for 32,455 mio. kr.:

<b>Budgetår mio. kr.</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Sektor Landdistriktet	0,270	0,270	0,270	0,270
Sektor Miljø og Natur	2,343	1,234	1,234	1,234
Sektor Park og Vej	28,042	27,042	27,042	27,042
Sektor Plan	1,300	1,300	1,300	1,300
Sektor Byggeri og Ejendomme	0,500	0,500	0,500	0,500
<b>Total</b>	<b>32,455</b>	<b>30,346</b>	<b>30,346</b>	<b>30,346</b>

Den største post vedrører reovering af asfaltbelægninger på 16,350 mio. kr. pr. år, under Sektor Park og Vej. Bevillingen ønskes, så der kan opnås en acceptabel istandsættelse og løbende vedligehold af vejnettet. Dette og de øvrige udvidelsesforslag er nærmere beskrevet i bilag 7.

### Afvikling af overført merforbrug

I bilag 8 følges afviklingen af det overførte merforbrug på vintertjenesten. Det fremgår af bilaget, at der vil blive tale om serviceforringelser i 2012 for at kunne afvikle de sidste 6,332 mio. kr., jf. handlingsplanen.

### Anlæg

I den overordnede budgetproces for 2012, som blev vedtaget på Byrådets møde 30. marts 2011, bedes fagudvalgene udarbejde forslag til anlægsarbejder under hensyntagen til bl.a. reinvesteringsbehovet på grund af løbende nedslidning af Hjørring Kommunes kapitalapparat.

Teknik- & Miljøområdet har primo maj 2011 fremsendt en rapport til Økonomi-området, hvor det fremgår, at der er et efterslæb på vedligeholdelsen af bygninger på 900,000 mio. kr. Samtidig redegøres for, at der årligt anvendes ca. 20,000 mio. kr. på vedligehold, mens behovet er på 70,000 mio. kr. årligt.



I prioriteringen af anlægsprojekter er der lagt vægt på dels vedligeholdelse og borgernes muligheder for rekreative alternativer.

#### *Udviklingsplanen*

Med baggrund i udviklingsplanen er der udvalgt nogle højt prioriterede anlægsprojekter, der ikke har været plads til i Investeringsoversigten for 2012-2015. Den stramme økonomiske styring af både drifts- og anlægsbudgettet gør det kun muligt at medtage de absolut mest nødvendige investeringer på anlægsbudgettet. I Bilag 6A er beskrevet de anlægsprojekter, som anses for vitale for at skabe en fortsat vækst og udvikling for Hjørring Kommune.

#### **Lovgrundlag**

Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

#### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

#### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Bilag**

1. Bemærkninger til driftsbudgettet.
2. Takstblad.
- 3A. Udgiftspres inden for rammen.
- 3B. Udgiftspres inden for rammen.
- 4A. Budgetkorrektioner mellem udvalg.
- 4B. Budgetkorrektioner mellem udvalg.
5. Anlægsoversigt.
6. Bemærkninger til anlægsoversigt.
- 6A. Udviklingsplan for Teknik- og Miljøudvalget.
7. Udvidelsesforslag, drift.



8. Afvikling af overført merforbrug.
9. Overordnet budgetproces for 2012.
10. Tidsplan for budgetlægning.
11. Økonomisk råderum i 2012.
12. Skabeloner til budgetmaterialet.
13. Handlingsplan vintertjenesten.

**Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at der tages stilling til oprettelsen af serviceområde Byggetilladelser, under Sektor Byggeri og Ejendomme,
- at indtægtsbevillingen vedr. indkøbsbesparelse på 1,173 mio. kr. flyttes fra sektor Forsyningsområdet, serviceområde Renovation og Genbrug til Økonomiudvalget sektor Diverse udgifter og indtægter, serviceområde Særlige udgifter,
- at den negative bevilling vedr. parkeringsbilletordninger på 1,065 mio. kr. under Økonomiudvalget flyttes fra sektoren Administrativ Organisation, serviceområde Forvaltninger til Teknik- og Miljøudvalget, sektoren Park og Vej, serviceområde Vejområdet,
- at udgiftsbevillingen på 0,073 mio. kr. vedr. Solgården flyttes fra sektor Byggeri og Ejendomme, serviceområde Lejeadministration, til Sundhed-, Ældre-, og Handicapudvalget, sektor Sundhedsområdet, serviceområde Generelle Tilbud,
- at Udgiftsbevillingen på 0,034 mio. kr. vedr. Tårs Rutebilstation flyttes fra sektor Byggeri og Ejendomme til sektor Park og Vej,
- at der som følge af ændrede vedligeholdelseskrav til vandløb indarbejdes en budgetrokering på 0,609 mio. kr. fra Sektor Park og Vej til Sektor Miljø og Natur fra år 2013 og i overslagsårene,
- at det tages til efterretning, at handleplan for afvikling af merforbrug på vintertjenesten indgår i budgetprioriteringen i 2012,
- at der tages stilling til de højt prioriterede anlægsprojekter i forbindelse med realisering af Udviklingsplanen for Teknik- og Miljøudvalgets område,
- at der tages stilling til udvidelsesforslagene til de ønskede serviceudvidelser til driften,
- at budgettet for 2012 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes, og
- at budgettet for 2012 fremsendes til Byrådet med udvalgets bemærkninger.



Hjørring Kommune

20. juni 2011

Side 30.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget fremsender det administrativt udarbejdede oplæg til budget. Børge Bech ønsker harmonisering på p-området gennemført fuldt ud, således at betalingsparkering i Løkken fjernes.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

04.21.00-P20-1-11

---

## **9. Ansøgning om støtte til etablering af nyt "køkkenhus" på Sønderskov og Omegns Borgerforenings grønne område**

### **Resumé**

Sønderskov og Omegns Borgerforening søger om støtte på 40.500 kr. til etablering af nyt "køkkenhus" på byens grønne område, da det eksisterende er nedslidt. Området anvendes af borgerne til leg, ophold og forskellige fællesarrangementer, og man ønsker at opretholde de beskedne "køkkenfaciliteter", som øger stedets anvendelsesmuligheder. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man ønsker at støtte projektet.

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrund

Sønderskov og Omegns Borgerforenings grønne område, Sønderskovvej 30, rummer en større legeplads, en bålplads, petanquebane, overdækket terrasse og "køkkenvogn" m.m. Foreningen søger løbende at vedligeholde og udvikle området til gavn for byens og områdets borgere.

Foreningen startede for få år siden projekt SOS, "Sundt og Sjovt" med etablering af en ny legeplads på området med støtte fra Leader+ midler. Siden har Sundt og Sjovt været foreningens motto og fælles projekt, som man arbejder for at udbygge til glæde for de aktive brugere af stedet. Man planlægger at etablere en "junglesti" og ny beplantning for egne midler og med frivillig arbejdskraft for at få området til at fremstå som en indbydende fritidsoase med udfoldelsesmuligheder for alle aldersgrupper.

Det grønne område anvendes af foreningens medlemmer og byens borgere i almindelighed som udendørs mødested, til sommerfest, Sct. Hans fest, børnefamiliedag m.m. Endvidere bruger dagplejeren i Sønderskov det grønne område året rundt til glæde for dagplejebørnene.



### Projektbeskrivelse

Udskiftning af eksisterende "køkkenvogn" som består af en gammel skurvogn med vand og el indlagt, er et delprojekt i en vedligeholdelsesplan for området, som foreningen igangsatte i 2010. Foreningen fik i 2010 15.000 kr. i tilskud fra Landsbyforums Vedligeholdelsespulje, som er anvendt til renovering af bl.a. overdækket terrasse på området.

Det nye "køkkenhus" består af en færdigproduceret bjælkehytte på ca. 15 m<sup>2</sup>, som placeres på området i sammenhæng med foreningens overdækkede terrasse. Bjælkehytten indrettes med bl.a. køkkenvask, komfur, køleskab og fryser. I forbindelse med forskellige arrangementer på det grønne område serveres/sælges kaffe, øl/vand, pølser m.v. fra "køkkenhuset". Ligeledes hentes el fra "køkkenhuset" til lys og lyd.

Ansøger har fremsendt ansøgning til Teknik- & Miljøområdet med henblik på at opnå de nødvendige tilladelser til projektet, hvilket vil være en forudsætning for, at et evt. tilskud fra matchningsmidlerne kan udbetales.

Projektet kan støttes på baggrund af, at det falder ind under Hjørring Kommunes "Strategi for udvikling i landdistriktet", hvor indsatsområdet Fritidsliv blandt andet handler om at støtte op om de aktiviteter, der er med til at skabe fællesskab i de enkelte lokalsamfund.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte på sit møde 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger om støtte fra matchningsmidlerne.

Landsbyforum fik derfor fremlagt projekt "Nyt køkkenhus" på sit møde 12. maj 2011 med henblik på at give sin vurdering af projektet. Landsbyforum anbefalede på sit møde, at ansøgningen modtager støtte fra matchningsmidlerne.

### **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten.



## Økonomi

Projektøkonomi	Kr. inkl. moms
Ansøgte støttebeløb fra matchningsmidlerne	40.500
Projektets samlede udgifter	60.500

Et eventuelt tilskud kan finansieres fra Hjørring Kommunes matchningsmidler til projekter i landdistriktet. Midlerne er i 2011 på 0,667 mio. kr. Der er foreløbig givet tilsagn om støtte på 0,290 mio. kr. i 2011.

### Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

### Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Projektet medvirker til at opretholde og udvikle Sønderskovs og Omegns Borgerforenings grønne område, som giver borgerne mulighed for leg, fysisk aktivitet og socialt fællesskab.

### Bilag

1. Ansøgning fra Sønderskov og Omegns Borgerforening, dateret 13. april 2011.
2. Budget for etablering af nyt "køkkenhus".



**Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at Landsbyforums anbefaling om støtte til projektet følges med bevilling af støtte fra matchningsmidlerne på 40.500 kr. incl. moms. Støtten gives under forudsætning af, at projektet gennemføres som planlagt i sin helhed, og at de nødvendige tilladelser indhentes.

**Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

01.03.03-P20-1-11

---

## **10. Ansøgning vedr. Madpakkehytte ved Tolne Skovpavillon**

### **Resumé**

Udvalget for By- og Landskabspleje i Sindal søger - til etablering af Madpakkehytte ved Tolne Skovpavillon - om tilskud på 100.000 kr. fra de kommunale matchningsmidler til projekter i Landdistriktet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man ønsker at støtte projektet.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for By- og Landskabspleje (UBL) i Sindal søger - til etablering af Madpakkehytte ved Tolne Skovpavillon - om tilskud på 100.000 kr. fra de kommunale matchningsmidler til projekter i Landdistriktet.

Projektet har baggrund i et ønske om at give indlandsturismen i Tolne-området et løft. Madpakkehytten vil gøre udflugter og besøg af grupper og familier mere attraktive i det omskiftelige danske vejrlig.

Hytten stilles til rådighed for offentligheden og agtes overdraget til ejeren af området, A/S Tolne Skov. Til varetagelse af opsyn og vedligehold nedsættes et udvalg under UBL. Udvalgsmedlemmerne udpeges af UBL, Tolne Borgerforening og Foreningen Tolne Skovpavillon. Ansøgningen har været behandlet på møde i Landsbyforum 12. maj 2011, hvor det blev besluttet at indstille ansøgningen til støtte fra matchningsmidlerne.

### **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten.

### **Økonomi**

Projektets samlede økonomi er på 0,305 mio. kr., der finansieres med bevillinger fra LAG-Vendsyssel, egenbetaling UBL og Tolne Borgerforening, kommunale tilskud og fondsmidler.



Der søges konkret om tilskud på 100.000 kr. incl moms hos Hjørring Kommune. Et eventuelt tilskud kan finansieres fra Hjørring Kommunes matchningsmidler til projekter i Landdistriktet. Der er foreløbig givet tilsagn om støtte på 0,290 mio. kr. i 2011.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Projektet er med til at styrke børn og voksnes muligheder for fysisk aktivitet og oplevelser i naturen.

### **Bilag**

1. UBL Projektbeskrivelse (Ansøgning "Madpakkehytte ved Tolne Skovpavillon"), dateret 15. februar 2011.
2. Budget og finansiering.
3. Front (visualisering).
4. Snit (tegning).

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at Landsbyforums indstilling om støtte til projektet følges med bevilling af støtte fra matchningsmidlerne på 100.000 kr. incl. moms. Støtten gives under forudsætning af, at projektet gennemføres som planlagt i sin helhed, og at de nødvendige tilladelser opnås.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.  
Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

00.06.02-P24-3-09

---

## 11. Ansøgning fra Lørslev Friskole til Frøken Ottilia Rottbølls legat

### Resumé

Lørslev Friskoles bestyrelse har anmodet Frøken Ottilia Rottbølls legat til fordel for beboerne i Ugilt sogn, om at stille den fornødne driftsgaranti i forbindelse med oprettelse af en daginstitution i tilknytning til skolen. Teknik- og Miljøudvalget er legatets bestyrelse.

### Sagsfremstilling

Frøken Ottilia Rottbølls legat til fordel for beboerne i Ugilt sogn er stiftet i 1905. På daværende tidspunkt udgjorde legatets kapital 15.000 kr., og de årlige renter skal i henhold til vedtægterne anvendes til følgende formål:

1. Som bidrag til Ugilt sogns husflidsforening udbetales årligt 100 kr.
2. Til præmier for flittige og dygtige skolebørn i sognets skoler udbetales årligt 125 kr.
3. Som bidrag til et sognebibliotek anvendes årligt 75 kr.
4. Resten af legatets indtægter anvendes til indkøb af jord i sognet til træplantning og til beplantning af de indkøbte arealer, der skulle benævnes "Frøken Ottilia Rottbølls plantager".

Der er truffet beslutningen om, pr. 1. august 2011, at nedlægge Lørslev skole, og Undervisningsministeriet har efterfølgende godkendt oprettelsen af Lørslev Friskole. Der er ligeledes truffet beslutning om at lukke børnehaven Mariehuset. Den nyoprettede Lørslev Friskole ønsker derfor også at drive daginstitution med forventet 19 børn

Det er af Hjørring Kommune besluttet, at friskolen ved oprettelsen skal stille en 3 måneders driftsgaranti.. Garantien vil ca. være kr. 13.000 pr. barn. Skolen forventer børnehaven vil være på 19 børn ved opstart 1. august 2011, altså i alt en garanti på kr. 247.000.

Det er denne garanti Lørslev Friskole har anmodet Frøken Ottilia Rottbølls legat om at stille.



Anmodningen kommer på baggrund af, hvad Lørslev Friskoles bestyrelse selv betragter som et midlertidigt likviditetsproblem. Dette skyldes af Friskolen vil modtage det første statstilskud i november 2011, mens de vil have udgifter til drift fra 1. august 2011. Lørslev Friskole forventer, ud fra det budget som skolens bestyrelse har opstillet, at give overskud i år 2012. Skolens bestyrelse gør endvidere opmærksom på, at der efter deres vurdering, også i fremtiden vil være brug for en skole i Lørslev, da der er en stor tilflytning af yngre familier til området.

Legatets stadigt gældende fundats nævner ikke direkte støtte til skoler og daginstitutioner som et af de formål der kan gives midler til. Omvendt er der næppe tvivl om at legatet fra frk. Rottbølls side har været tænkt til en bred vifte af almennyttige formål til gavn for sognet, og det er sandsynligt at en moderniseret fundats med mulighed for at støtte også det ansøgte formål ville kunne godkendes af tilsynsmyndighederne.

### **Lovgrundlag**

I henhold til legatets fundats.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.



### **Bilag**

1. Fundats.
2. Budget fra Lørslev Friskole.
3. Årsregnskab, Frk. Rottbølls legat, 2010

### **Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,**

- at der træffes beslutning om, hvorvidt legatet kan stille den ansøgte driftsgaranti.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at der stilles den ansøgte driftsgaranti.  
Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



---

00.01.00-A21-1-10

---

## 12. Orienteringspunkter 2011

### Orientering fra formanden

- Intet.

### Orientering fra medlemmerne

#### Per Harfeld

- Om vindmøller i Gunderup - udskiftning af møller.
- Anlægget i Bindslev - rengøring m.v.

#### Henning Sigsgaard

- Om opstilling af forsøgsmøller.
- Forespørgsel om status for isbil i gågaden.

#### Børge Bech

- Om deltagelse i NT - møde og afprøvning af rejsekort.

#### Morten A. Petersen

- Om oversigt over prisniveau for skolebuskørsel.

### Orientering fra Teknik- & Miljøområdet

- Om køretøjer i gågaden - veteranbiler ønsker mulighed.
- Deltagelse i Dansk Byplanmøde - der udsendes forespørgsel.
- Kort evaluering af studieturen - input til Plan- og Udvikling.

### Direktøren for Teknik- & Miljøområdet indstiller,

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.  
Michael Karlborg og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



## Underskrifter

Børge Bech

---

Michael Karlborg

---

Per Harfeld

---

Henning Sigsgaard

---

Ole Ørnbøl

---

Jørgen Bing

---

Morten A. Petersen

---